



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 38 期 总第 220 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2021年10月10日

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

特斯拉Megapack电池储能系统获美国公司新订单

特斯拉第三季度全球交付24.13万辆

特斯拉目标2030年实现年销量2000万辆，未来车型因电池问题难以如期量产

韩国SK成立子公司SK on布局电池业务

韩国SK创新计划进军磷酸铁锂电池业务

宝马计划投资Lilac公司的锂矿提取技术

LG将为通用汽车重卡量产NCMA锂电池

LG能源计划在年内推进IPO

Northvolt计划投资7.5亿美元扩建电池实验室

现代汽车将向全球推广磷酸铁锂车型

一汽解放发布“15333”新能源战略

远景与中国一汽签署新能源领域合作协议

广汽AION V Plus正式上市

比亚迪计划不超4.2亿元采购锂电设备

比亚迪9月新能源乘用车销售同比增长276.4%

比亚迪获美国Levo Mobility新能源商用车订单

富士康或将收购一座美国新能源汽车工厂

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

小鹏发布旅航者X2飞行汽车未来构想

蔚来ES8在挪威上市并开启用户交付

大众汽车9月交付量首次破万

上汽大众湖南新能源汽车项目正式开工

上汽乘用车9月新能源汽车销量同比增长224%

东风汽车终止科创板上市

威马汽车9月交付5005辆，同比增长137.5%

威马汽车预计将获5亿美元融资

蔚蓝锂芯发布2021年前三季度业绩预告

蔚蓝锂芯拟募资25亿元投向锂电池产业化项目

长城汽车计划收购日产汽车巴塞罗那工厂

中航锂电与金坛区政府共建华罗庚创新中心

孚能科技与TOGG拟在土耳其设立合资公司

总投资4亿元的甘肃民翔新能源智能化产业基地在兰州开工

乐士源新能源6.8亿元锂电池项目落户涟水

天能锂电与春藤物联在两轮电动车充换电业务方面达成合作

蜂巢能源新增投资150亿元建设40GWh/年新能源电池项目

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

欣旺达南昌4GWh/年电池项目预计明年一季度投产
远东股份1-9月累计锂电池订单13.18亿元

■ 产业动态 · 电池产业链

华友钴业与韩国浦项合资的回收公司正式开建
紫金矿业收购Neo Lithium公司进军锂电材料领域
必和必拓与泰星能源签署镍供应协议
东华科技21.24亿元万吨电池级碳酸锂项目落户西藏
德方纳米投资35亿元建设2.5万吨/年补锂剂项目
青海科技厅与盐湖股份联合招募盐湖资源综合利用技术合作伙伴
恩捷集团11亿元新能源智能装备项目在常熟签约
恩捷股份发布三季度业绩预告
多氟多发布2021年前三季度业绩预告

■ 点讯成金

2021年9月我国新能源汽车生产情况（辆）

产业动态 · 动力电池

特斯拉Megapack电池储能系统获美国公司新订单

高工锂电消息，近日特斯拉与美国可再生能源公司Arevon签署了Megapack电池储能系统2GW/6GWh的供应协议。根据协议，2021年底Arevon将在加利福尼亚州和内华达州使用Megapack建造并投入运行250MW/1000MWh储能项目。

特斯拉第三季度全球交付24.13万辆

特斯拉近日公布了2021年第三季度汽车生产和交付数据。第三季度全球汽车交付量24.13万辆，其中Model S和Model X车型的产量为8941辆，交付量为9275辆，交付量占比约为4%；Model 3和Model Y的产量22.9万辆，交付量为23.2万辆，交付量占比约为96%。

特斯拉目标2030年实现年销量2000万辆，未来车型因电池问题难以如期量产

网通社从海外媒体autoevolution获悉，近日特斯拉2021股东大会提出，特斯拉目标是到2030年实现年销量2000万辆，全球员工人数超过10万人。埃隆·马斯克在会议中表示，因为4680电池仍面临开发问题，无法满足产品需求，特斯拉在2022年及未来的车型产品将难以如期实现大批量生产。

韩国SK成立子公司SK on布局电池业务

韩联社报道，韩国SK集团旗下SK创新10月1日召开理事会，审议批准成立“SK on”和“SK earthon”两家子公司，深耕电池和石油勘探开发业务。其中SK on表示计划到2023年将电池产能从40GWh/年提升至85GWh/年，到2025年提升至220 GWh/年，到2030年超过500GWh/年，争取十年内成为全球第一大电池公司。

韩国SK创新计划进军磷酸铁锂电池业务

外媒Business Korea消息，近日韩国SK创新子公司SK On正考虑进军磷酸铁锂电池业务。SK创新CEO表示，磷酸铁锂电池尽管能量密度较低，但是在成本和热稳定性方面有优势，公司正在考虑为低价位电动汽车研发磷酸铁锂电池。

宝马计划投资Lilac公司的锂矿提取技术

财联社消息，近日宝马汽车表示，公司与SK材料公司、住友集团投资部门Presidio Ventures和其他公司一起参与了锂技术初创公司Lilac Solutions Inc的B轮融资。Lilac公司计划利用这些资金在美国建造一个离子交换珠的生产设施来提高锂产量。

LG将为通用汽车重卡量产NCMA锂电池

外媒Korea IT News消息，LG能源解决方案公司10月起开始在韩国工厂为通用“悍马”纯电重型卡车生产所需的动力电池，该款软包电池采用NCMA正极材料，正极镍含量85%，单片容量据称会超过100Ah，可以使续航超过600公里。

LG能源计划在年内推进IPO

Digital Daily报道，LG新能源已决定按计划在年内推进IPO，具体细节尚未公布。LG新能源公司此次募集的资金主要用于电池产能扩充，公司筹资规模尚未透漏。

Northvolt计划投资7.5亿美元扩建电池实验室

电池中国消息，Northvolt公司计划投资7.5亿美元扩建其位于瑞典的实验室，以满足车企在电动化转型过程中对电池的需求。该公司表示将建立“首个涵盖整个电池生态系统的研发园区”，目标到2030年在欧洲占据25%的电池市场份额。

现代汽车将向全球推广磷酸铁锂车型

OFweek锂电网消息，现代汽车今年上半年已着手研发搭载磷酸铁锂电池的电动汽车，并计划在中国以外的地区推出。目前现代汽车仅在中国生产销售磷酸铁锂电池汽车，其他地区所售车辆均采用三元电池。

一汽解放发布“15333”新能源战略

澎湃新闻消息，9月29日一汽集团正式发布一汽解放“15333”新能源战略，并宣告成立一汽解放新能源事业部。一汽解放力争在2025年销售新能源整车12万辆，2030年销售新能源整车32万辆，2035年销售新能源整车50万辆；将在2025年以前完成智能化整车控制、电驱动、动力电池、燃料电池等系统开发；并进纯电动、混合动力、燃料电池3条技术路线。

远景与中国一汽签署新能源领域合作协议

起点锂电大数据消息，近日远景科技集团与中国第一汽车集团签署战略合作协议。根据协议，双方将围绕绿色出行、绿色能源、高端动力电池、零碳产业园、可再生能源系统等多个领域开展深入合作。

广汽AION V Plus正式上市

电动知家消息，9月29日搭载广汽埃安全新超充技术的AION V Plus正式上市。新车共推出7款车型，提供71.8kWh(500km)磷酸铁锂电池、72.3kWh(500km)三元锂电池、80kWh(600km)三元锂电池和95.8kWh(702km)三元锂电池四种电池包，补贴后售价区间为17.26-23.96万元。

比亚迪计划不超4.2亿元采购锂电设备

比亚迪9月29日发布公告，公司及子公司拟向参股公司东莞市德瑞精密设备有限公司采购锂电设备，关联交易金额预计不超过人民币4.2亿元。

比亚迪9月新能源乘用车销售同比增长276.4%

比亚迪9月产销快报显示。比亚迪乘用车9月全系共销售79037辆，同比增长93.2%，环比增长16.9%；其中新能源乘用车销售70022辆，同比增长276.4%。9月比亚迪新能源汽车动力电池及储能电池装机总量约为4.204GWh，本年累计装机总量约为23.432GWh。

比亚迪获美国Levo Mobility新能源商用车订单

起点锂电大数据消息，近日比亚迪与美国公司Levo Mobility达成合作。Levo公司计划在五年内购买约5000辆适配V2G技术的比亚迪中型、重型电动汽车，其中可能包括公交车和长途汽车、牵引车及校车等。

富士康或将收购一座美国新能源汽车工厂

新浪美股消息，业内人士称台湾富士康或将收购通用汽车转让给美国电动汽车初创公司Lordstown Motors的一座汽车工厂，该工厂位于俄亥俄州，相关协议有望在本周达成。

小鹏发布旅航者X2飞行汽车未来构想

综合报道消息，近日小鹏汇天正式对外发布由其自主研发的第五代飞行汽车旅航者X2的未来城市应用场景。据了解，X2全机身采用碳纤维结构，空机含电池重量560公斤，可搭载2位乘客，最大载重200公斤，采用纯电力，续航时间可达35分钟。

蔚来ES8在挪威上市并开启用户交付

华夏时报消息，近日蔚来ES8在挪威上市并开启用户交付。蔚来ES8搭载标准续航电池包（75度）起售价为60.9万挪威克朗（约合44.8万元人民币），WLTP工况续航里程最高为375公里；搭载长续航电池包（100度），起售价为67.9万挪威克朗（约合50.0万元人民币），WLTP工况续航里程最高可达500公里。

大众汽车9月交付量首次破万

汽车近日发布9月销量数据。ID.家族9月交付量10126辆，首次破万。6月、7月、8月ID.家族销量分别为3145辆、5810辆，7023辆。此外大众汽车宣布其跨界车型ID.3即将上市。

上汽大众湖南新能源汽车项目正式开工

湖南日报消息，10月8日上午，2021年湖南省第三次重大项目集中开竣工活动在14个市州同步举行，其中上汽大众新能源汽车项目总投资约80亿元，新建动力电池车间，规划年产能15万套。

上汽乘用车9月新能源汽车销量同比增长224%

上汽乘用车发布9月销量数据。公司9月合计销售汽车8.1万辆，同比增长34%，环比增长25%；9月出口销量2.8万辆，同比增长65%；新能源方面，9月终端销售1.7万辆，同比增长224%。

东风汽车终止科创板上市

近日东风集团向深交所提交了《东风汽车集团股份有限公司关于撤回首次公开发行股票并在创业板上市申请文件的函》，根据相关规定，深交所决定终止对东风集团首次公开发行股票并在创业板上市的审核。东风集团发布公告表示，基于公司经营决策和战略调整，结合市场实际情况，公司拟申请公开发行人民币普通股（A股）股票并在深交所主板上市。

威马汽车9月交付5005辆，同比增长137.5%

威马汽车发布9月销售数据。9月公司交付5005辆，同比增长137.5%。1-9月，威马汽车累计销量达29,043辆，超过去年全年销量总和（22,495辆）。

威马汽车预计将获5亿美元融资

起点锂电大数据消息，近日威马汽车宣布公司预计将获得约5亿美元新一轮融资。本轮融资将用于无人驾驶及其他智能化技术和产品研发，销售和服务渠道拓展等。

蔚蓝锂芯发布2021年前三季度业绩预告

蔚蓝锂芯发布2021年前三季度业绩预告，公司预计前三季度将实现归属于上市公司股东的净利润4.97亿元-5.17亿元，同比增长182.78%-194.15%。其中第三季度预计实现净利润1.58亿元-1.78亿元，同比增长51.80%-71.01%。

蔚蓝锂芯拟募资25亿元投向锂电池产业化项目

蔚蓝锂芯披露了2021年非公开发行A股股票预案，公司拟募资不超过25亿元，依次投向20亿Ah/年高效新型锂离子电池产业化项目、高效新型锂离子电池产业化项目（二期），以及补充流动资金。

长城汽车计划收购日产汽车巴塞罗那工厂

日经中文网消息，日产汽车计划将西班牙巴塞罗那工厂出售给长城汽车，双方将就该事项进行谈判。长城汽车对收购日产的巴塞罗那工厂表示出积极的态度，目前还在讨论是否收购其他工厂。

中航锂电与金坛区政府共建华罗庚创新中心

中航锂电消息，9月28日，由中共常州市金坛区委员会、金坛区人民政府主办的“华罗庚星”命名暨“华罗庚创新中心”揭牌仪式在中航锂电研究院成功举办。揭牌仪式上，中航锂电获华罗庚创新中心产业科创体系授牌，与金坛区政府签署共建华罗庚创新中心首批“企业重大科技创新平台”项目合作协议，旨在合作推动新能源动力及储能电池前沿技术研究和关键核心技术攻关，共同推动产业持续健康发展。

孚能科技与TOGG拟在土耳其设立合资公司

孚能科技发布公告，公司与TOGG签订了《合资协议》《电池包供应协议》等协议，根据协议，双方拟在土耳其共同出资7200万元人民币设立合资公司，该合资公司主要从事研发、生产和销售动力电池给土耳其、俄罗斯、乌克兰、格鲁吉亚、北塞浦路斯及欧洲、中东、非洲等区域的客户。

总投资4亿元的甘肃民翔新能源智能化产业基地在兰州开工

兰州新区消息，近日兰州新区商投集团携手海盈集团总投资4亿元的甘肃民翔新能源智能化产业基地项目开工奠基仪式在兰州新区综保区举行。该项目将建成2条新能源锂离子电池生产线，日生产储能电池、动力电池、高倍率电池等三大类产品约2万只，产能可达1GWh/年。

乐士源新能源6.8亿元锂电池项目落户涟水

起点锂电大数据消息，近日江苏乐士源新能源科技有限公司与涟水县在江苏涟水签署了总金额6.8亿元的锂电池项目合作协议。据了解，江苏乐士源新能源科技有限公司成立于2019年，目前具备年产7500万只18650锂电池的生产能力。

天能锂电与春藤物联在两轮电动车充换电业务方面达成合作

第一电动圈消息，近日天能锂电与春藤物联签署战略合作协议。双方将在两轮电动车充换电业务领域开展深度合作。具体包括：推动新国标电动自行车锂电化、规范化发展；推动新国标车辆锂电的制式化、智能化；启动布局C端充换电业务，在深圳开展居民用电动自行车充换电设施的建设；在B端扩大两轮电动车换电市场规模。

蜂巢能源新增投资150亿元建设40GWh/年新能源电池项目

蜂巢能源消息，蜂巢能源与常州市金坛区人民政府签署新增投资150亿元建设年产约40GWh新能源电池项目合作协议。该项目规划用地约1100亩，分两期建设。目前蜂巢能源总产能规划已超200GWh/年。

欣旺达南昌4GWh/年电池项目预计明年一季度投产

南昌日报消息，欣旺达南昌电池基地（一期）进展顺利，建筑主体已基本完工，预计在10月底交付使用，预计明年一季度建成投产。该项目计划总投入人民币约200亿元，达产后产能达50GWh/年。正在建设的一期项目投资约16亿元，动力电池产能4Gwh/年。

远东股份1-9月累计锂电池订单13.18亿元

远东股份发布公告，公司及子公司9月共获千万元以上合同订单18.42亿元，同比增长229.42%，环比增长61.21%；1-9月累计订单为16.43亿元，同比增长1223%，其中锂电池为13.18亿元，同比增长961.81%，锂电铜箔为3.24亿元。

产业动态 · 电池产业链

华友钴业与韩国浦项合资的回收公司正式开建

高工锂电消息，9月30日华友钴业与浦项韩国合资的循环再生公司浦项华友在韩国开工建设。该合资公司计划于2022年下半年竣工，主要从事退役电池废料循环回收业务，每年可处理1.2万吨电池料黑粉。

紫金矿业收购Neo Lithium公司进军锂电材料领域

OFweek锂电网消息，加拿大锂盐商Neo Lithium公司发布公告，紫金矿业同意以每股6.50加元收购Neo Lithium所有已发行股份，总对价约9.6亿加元（约合人民币49.6亿元）。Neo Lithium公司目前控制着世界上规模大、品味高的位于阿根廷Catamarca的3Q锂盐湖项目。

必和必拓与泰星能源签署镍供应协议

路透社消息，近日必和必拓与丰田和松下合资的电池企业泰星能源签署镍供应协议。根据协议，必和必拓将向泰星能源出售镍材料，双方将致力于通过降低碳排放等方式，使日本的电池供应链更具可持续性。

东华科技21.24亿元万吨电池级碳酸锂项目落户西藏

东华科技9月30日发布公告，公司与扎布耶锂业在安徽合肥签订了21.24亿元西藏扎布耶盐湖绿色综合开发利用万吨电池级碳酸锂项目《EPC总承包合同》、《运营（O）合同》。项目规模为9600吨/年电池级碳酸锂、2400吨/年工业级碳酸锂、15.6万吨/年氯化钾以及200吨/年氯化铷和氯化铯粗盐等副产品。

德方纳米投资35亿元建设2.5万吨/年补锂剂项目

德方纳米9月29日发布公告，公司与曲靖市人民政府、曲靖经开区管委会签订了《年产2.5万吨补锂剂项目投资协议》。根据协议，公司拟在曲靖经济技术开发区总投资约人民币35亿元建设2.5万吨/年补锂剂项目。

青海科技厅与盐湖股份联合招募盐湖资源综合利用技术合作伙伴

盐湖股份消息，近日青海省科技厅与青海盐湖工业股份有限公司共同凝练了11项科研中试项目，拟以“揭榜挂帅”的项目组织方式面向全国公开征集揭榜单位及技术解决方案。科研项目由青海盐湖工业股份有限公司作为主体提供实施经费，或者采取共同投资、技术引进等方式，具体合作方式根据项目情况协商确定。对于签约合作项目，省科技厅将择优给予支持。

恩捷集团11亿元新能源智能装备项目在常熟签约

苏州日报消息，近日恩捷集团注册资本11亿元的新能源智能装备项目在常熟虞山高新区签约。该项目设立新能源智能设备的研发和生产基地，力争三年内实现IPO上市。

恩捷股份发布三季度业绩预告

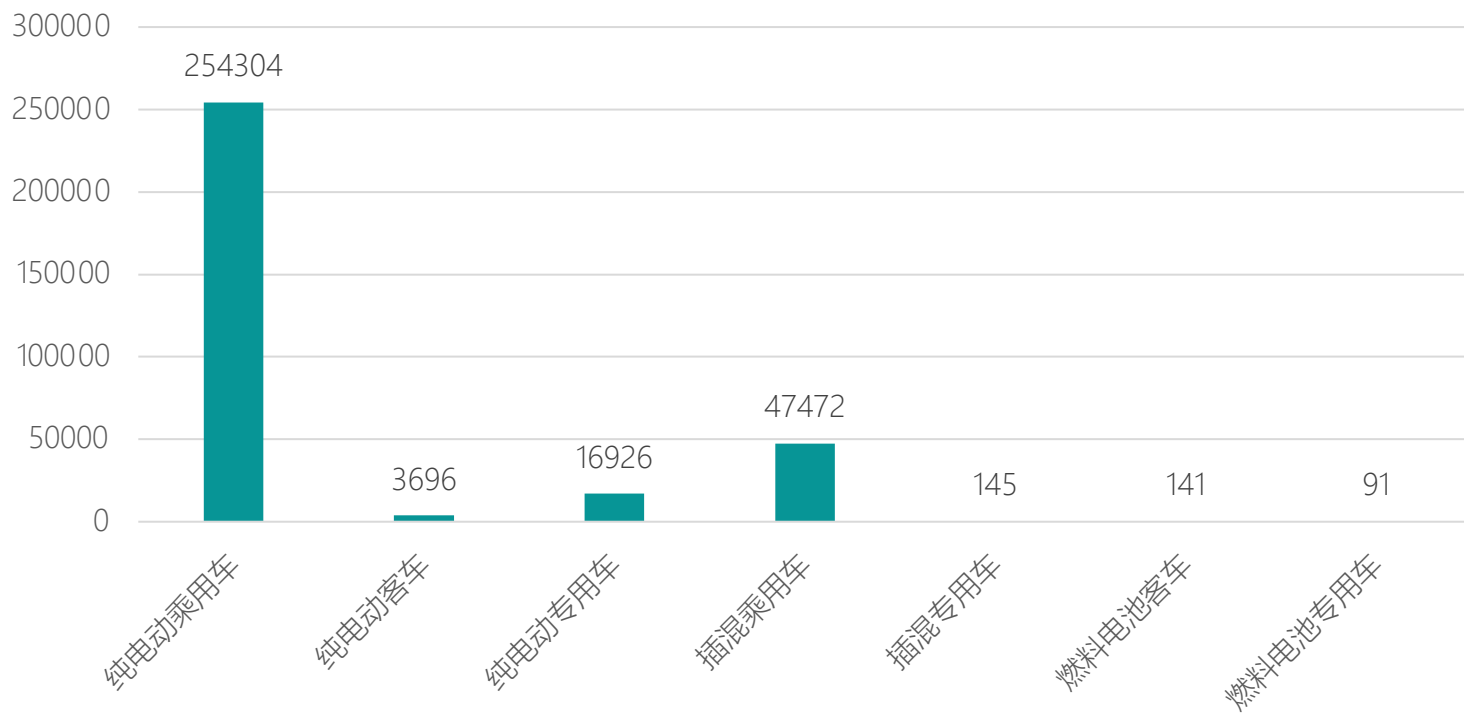
恩捷股份发布业绩预告，预计2021年前三季度归属于上市公司股东的净利润17亿元-17.9亿元，比上年同期增长164.18%-178.17%。第三季度归属于上市公司股东的净利润6.5亿元-7.4亿元，比上年同期增长101.8%-129.74%。

多氟多发布2021年前三季度业绩预告

多氟多近日发布2021年前三季度业绩预告，预计2021年前三季度归属于上市公司股东的净利润7.18亿元 -7.38亿元，同比增长5173.71%-5320.61%。其中，第三季度归属于上市公司股东的净利润4.1亿元 -4.3亿元。

点讯成金

2021年9月我国新能源汽车生产情况（辆）：



24

WEEKLY REPORTS



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟